



Anmelden



Suche

[Home](#) [Hamburg](#) [Nord](#) [Politik](#) [Wirtschaft](#) [Sport](#)[Aus aller Welt](#) [Kultur & Medien](#) [Wissen](#) [Ratgeber](#) [Reise](#) [Auto](#)[Abo](#) [Angebote](#) [Service](#)

In den Nachrichten:

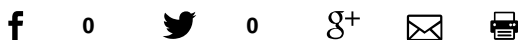
[Hamburgs Olympia-Bewerbung](#) | [Flüchtlinge](#) | [Der Abendblatt-Fortsetzungsroman](#) | [Alle Themen](#)[Home](#) – [Hamburg](#)

HAMBURG

19.09.15

# Keine deutsche Stadt verdient das Prädikat "Fahrradstadt"

Von dpa



Hamburg. München, Hamburg, Berlin, sie alle wollen "Fahrradstadt" oder sogar "Radlhauptstadt" sein. Politiker versprechen mehr Radwege, mehr Stellplätze, mehr Leihräder. Das Ziel: Der Anteil der Radfahrer am Gesamtverkehr soll auf 18 bis 25 Prozent hochgeschraubt werden. Doch bislang, so betont Stephanie Krone vom Allgemeinen Deutschen Fahrrad-Club (ADFC), habe keine der Großstädte ihren angestrebten Titel verdient.

Dabei gibt es in deutschen Haushalten längst viel mehr Fahrräder als Autos – rund 68 Millionen laut Statistischem Bundesamt. Jeder achte Weg wird schon im Sattel zurückgelegt. Und die Fahrradindustrie verkauft immer mehr. "Der Stellenwert des

## Links zum Artikel

- [> ASYL  
Abendblatt-Umfrage: Was Hamburger über Flüchtlinge denken](#)
- [> ASYL  
Tausende Wohnungen in Hamburg für Flüchtlinge](#)
- [> SCHIFFFAHRT  
Elbvertiefung: Keine Verkürzung des Verfahrens](#)

Fahrrads hat sich in den letzten Jahren stark verändert", sagt der Geschäftsführer des Zweirad-Industrie-Verbands, Siegfried Neuberger. Früher sei es ein Freizeitprodukt gewesen, jetzt "ein selbstverständlicher Teil der alltäglichen, individuellen Mobilität". Bedeutet: Mehr Menschen nutzen das Rad für den Weg zur Arbeit, zum Einkaufen, als Auto-Ersatz. Trotzdem haben Autofahrer auf den Straßen der deutschen Städte immer noch viel mehr Platz.

Doch mehr Radwege allein sind keine Lösung. Besser müssten sie sein, geht aus einer Umfrage für das Verkehrsministerium hervor. Die Bundesregierung fördert den Radverkehr in diesem Jahr daher mit rund 94,5 Millionen Euro – vor allem für Wege an Bundesstraßen. In den Städten müsse vor allem an Kreuzungen gearbeitet werden, meint Sabine Schulten vom Deutschen Institut für Urbanistik. An Ampeln sollten Radfahrer mehrere Meter vor den Autos stehen, ihre Wege nicht auf dem Bürgersteig, sondern auf der Straße angelegt sein.

Von zugeparkten Radwegen seien Berliner Radfahrer besonders genervt, heißt es beim ADFC. In Hamburg seien schmale und holprige Wege – mit Eis und Schnee im Winter – die größten Probleme. In beiden Städten fühlten sich auch Vielradler unsicher. "München macht unter den deutschen Metropolen noch am meisten Hoffnung", sagt ADFC-Sprecherin Krone.  
(dpa)

### Meistgelesene Artikel

---



### Abendblatt aktuell

---



### Tagestipps für Hamburg

---





2. MEINUNGSBILD  
Abendblatt-Umfrage:  
Flüchtlinge werden  
Hamburg verändern

1. MEYER WERFT  
Vorwürfe  
3. Rößler: Sie hier die  
Überführung der  
"Norwegian Escape"  
in Dilemma

4. INTERNET  
Was man aus WhatsApp  
alles rausholen kann

5. KAFFERÖSTEREI  
Darum entlässt Tchibo in  
Hamburg Hunderte  
Mitarbeiter



2. VERKEHR  
So soll Hamburg zur  
Fahrradstadt werden

3. NSYL  
Köln: Die Umfrage:  
Was sind Hamburger über  
Abendblatt-Kampagnen

4. ELSHORN  
Christian von Boetticher  
leitet künftig Kölln  
Flocken

5. TAXI-APP  
MyTaxi startet erneut 50  
Prozent Rabatt-Aktion



2. PARTY-TIPP  
"The Hip Cat Club": Eine  
tanzbare Zeitreise im  
Nachtsyl

1. KONZERT-TIPPS  
EVA WOLFF  
3. Konzert "Hamburg  
Gemeinsam  
Gerechtigkeit ersingen

4. COMEDY-TIPP  
Benifiz-Kabarett mit  
Felix Oliver Schepp im  
Lustspielhaus

5. KINDER-TIPP  
Bewegungstheater auf  
Kampnagel

Mehr Hamburger Abendblatt

Anzeige



AuStEr  
Inserieren  
Lesen



BildungsKompass  
Inserieren  
Lesen



Hamburger Abendblatt  
DIE WOCHE  
Die Woche –  
Das Beste  
vom  
Hamburger  
Abendblatt  
zusammen  
Wochenende



Zeitungsarchiv >

heute  
Freitag, 18.09.  
Donnerstag,  
17.09.  
Mittwoch,  
16.09.  
Dienstag,  
15.09.

Abo >

Abonnement  
Apps  
TreueProgramm  
Abo-Service  
Digital für  
Abonnenten  
Aboübersicht

Anzeigenservice >

Print AGBs  
Online AGBs  
Anzeige  
schalten  
Abendblatt-  
Center  
Preisliste  
Kleinanzeigenpreise  
Mediadaten  
Werbeangebote

Angebote >

Die Empfehlung  
Top Arbeitgeber  
Hanseatisch

Service >

Abendblatt-Shop  
Ausbildung  
Experten im  
Fokus  
E-Paper  
Immobilien  
Jobs  
Sonderthemen  
HH  
Sonderthemen  
Region  
Ticket-Hotline  
Weiterbildung

[Home](#) >[Meinung](#)[Fotos](#)[Videos](#)[Von Mensch zu](#)[Mensch](#)[Leserbriefe](#)[Babyfotos](#)[Hamburg](#) >[Altona](#)[Bergedorf](#)[Eimsbüttel](#)[Hamburg-Mitte](#)[Hamburg-Nord](#)[Harburg](#)[Wandsbek](#)[St. Pauli Blog](#)[Blaulicht](#)[Landespolitik](#)[Persönlich](#)[Trauer](#)[Elbvororte](#)[Nord](#) >[Schleswig-](#)[Holstein](#)[Niedersachsen](#)[Mecklenburg-Vorp.](#)[Norderstedt](#)[Pinneberg](#)[Stormarn](#)[Harburg &](#)[Umland](#)[Blaulicht](#)[Politik](#) >[Ausland](#)[Deutschland](#)[Landespolitik](#)[Wirtschaft](#) >[Hafen &](#)[Schifffahrt](#)[Karriere](#)[Geld](#)[Schiffsmeldungen](#)[Vergleichsrechner](#)[Hamburg](#)[Gründet](#)[Sport](#) >[HSV](#)[Matz ab](#)[St. Pauli](#)[Regionalsport](#)[HSV Handball](#)[Freezers](#)[Hamburg](#)[Towers](#)[Formel1](#)[Ergebnisse &](#)[Tabellen](#)[Sport-](#)[Datencenter](#)[Aus aller Welt](#) >[Leute](#)[TV & Medien](#)[Lifestyle &](#)[Mode](#)[Kultur & Medien](#) >[Veranstaltungen](#)[TV & Medien](#)[Bühne](#)[Film & Kino](#)[Musik](#)[Bücher](#)[Kunst](#)[Schüler](#)[machen Zeitung](#)[TV-Programm](#)[Wissen](#) >[Gesundheit](#)[Multimedia &](#)[Spiele](#)[Ratgeber](#) >[Multimedia &](#)[Spiele](#)[Immobilien &](#)[Wohnen](#)[Immobilienmesse](#)[Küche &](#)[Genuss](#)[Familie](#)[Garten &](#)[Umwelt](#)[Rat & Hilfe](#)[Lebenshilfe](#)[Reise](#) >[Deutschlandreisen](#)[Reiserecht](#)[Reisemarkt](#)[Auto](#) >[Fahrberichte &](#)[Tests](#)[Auto-ABC](#)[Verkehrsrecht](#)[Autotage](#)[Hamburg](#)

**Nachrichten aus Hamburg** - Aktuelle Nachrichten und Hintergründe aus Politik, Wirtschaft, Kultur und Sport - aus Hamburg, Deutschland und der Welt.

[Impressum](#) | [Datenschutz](#) | [Kodex](#) | [Kontakt](#) | [Nutzungsbasierte Online-Werbung](#) | [Leserbriefe](#)

© Hamburger Abendblatt 2015 – Alle Rechte vorbehalten.